

# FLIEGEN IST SCHÖN

Eine unvergleichliche  
Sportart entdecken...

... **SEGELFLIEGEN**

im Aero-Club  
Bad Neustadt



[www.aeroclub-bad-neustadt.de](http://www.aeroclub-bad-neustadt.de)

## WAS BIETET DER AERO-CLUB BAD NEUSTADT?

Unsere Pilotinnen und Piloten haben die Möglichkeit mit Segelflugzeugen, Motorflugzeug oder Motorsegler in die Luft zu gehen. Wir bieten eine professionelle Ausbildung zum Erwerb einer Lizenz im Bereich Segelflug und Motorsegler. Bereits mit 14 Jahren kann die Ausbildung zum Segelflugzeugführer begonnen werden.

Unsere Segelflugzeuge starten meistens an einer Winde. Zwei Stahlseile in einer Länge von je ca. 1000 m werden dazu auf einer Schleppstrecke ausgezogen. Ein 350 PS starker Motor zieht das Seil auf einer Trommel ein und bringt das Segelflugzeug damit auf eine Schlepphöhe von 300 bis 500 m. Natürlich fliegen wir nicht nur hoch sondern auch weit. Jedes Jahr legen unsere Piloten viele Streckenkilometer mit unseren modernen Flugzeugen zurück. Auch mit einem Segelflugzeug sind da an einem Tag mit guter Thermik 500 km und mehr drin.

Wer selbst Pilotin oder Pilot werden will: einfach mal vorbeikommen und Höhenluft schnuppern! Auch Gastflüge sind möglich.

Wie sind wir zu finden?  
Anfahrt und viele andere Informationen über uns findet man auf unserer Homepage:  
[www.aeroclub-bad-neustadt.de](http://www.aeroclub-bad-neustadt.de)

Luftbild des Flugplatzes  
Bad Neustadt Grasberg

DER VEREIN ...

## VEREINS- FLUGZEUGE

Im Aero-Club Bad Neustadt stehen derzeit 4 Segelflugzeuge, 1 Motorsegler und 1 Motorflugzeug für Ausbildung und Streckenflüge zur Verfügung.



Ka 8 Oldtimer, Übungseinsitzer, Höchstgeschwindigkeit 190 km/h.



**Foto links oben:** Grob G 102 Club, Übungseinsitzer für Flugschüler, auch für kleinere Streckenflüge geeignet, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h.

**Foto links:** Doppelsitzer »Twin«, Grob 103, Schulflugzeug, Passagierflugzeug, Höchstgeschwindigkeit 250 km/h.



**Foto oben:** Zweisitzer DG 505 Elan, Leistungsflugzeug für den Streckenflug, Höchstgeschwindigkeit 270 km/h.



Motorflugzeug DR 400. Für F-Schlepp und Passagierflüge.



Motorsegler »Super Dimona«

DIE VEREINSFLUGZEUGE ...

## FASZINATION SEGELFLIEGEN

Leicht, filigran und elegant wirken der schlanke Rumpf und die schmalen Flächen des Segelflugzeuges.

Unter der zerbrechlich wirkenden Schale steckt innovative Technik: Carbon und Glasfaserverbundwerkstoffe, leichter und fester als Stahl sowie belastbarer als Kunststoff. Das ist Hightech in reinsten Form.

Vollendet werden die Flugzeuge durch die Technik an Bord. Etwa durch die von Satelliten gestützte Navigation (GPS), Moving Map, Antikollisionsgeräte (Flarm), Endanflugrechner, Funkgerät,...

### WIE FLIEGT EIN SEGELFLUGZEUG?

Segelflugzeuge werden bei uns mit einer Winde oder mit einem Motorflugzeug in den Himmel gezogen. Erst wenn sie sich aus dem Schlepp ausklinken fliegen sie motorlos, auch bei Windstille, weite Strecken.

Ein Segelflieger nutzt die thermischen Aufwinde, die vom Boden bis hin zu mehreren tausend Metern in den Himmel reichen.

**Aero-Club e. V. Bad Neustadt**  
Postfach 1129 · 97616 Bad Neustadt  
Telefon 0 97 71/55 88 (Flugplatz)

AUSBILDUNG ...

## AUSBILDUNG ZUM SEGELFLUGZEUGPILOTEN

### WER KANN FLIEGEN?

Jeder kann fliegen! Die Ausbildung für den Pilotschein kann man bereits mit 14 Jahren beginnen. Die Fluglizenz kann in Deutschland mit 16 Jahren durch eine theoretische und praktische Prüfung erworben werden. Notwendig ist unter anderem ein Tauglichkeitszeugnis eines zugelassenen Flugarztes.

### WIE LANGE BRAUCHT MAN FÜR DEN FLUGSCHEIN?

Das hängt von jedem selbst ab. Je nach Wetter, Talent und eigenem Zeitbudget kann man von einer Ausbildungsdauer von ein bis zwei Jahren ausgehen. Innerhalb einer Saison kann man es zum Alleinflug schaffen, vorausgesetzt man nimmt häufig am Flugbetrieb teil.

### WAS KOSTET SEGELFLIEGEN?

Weniger als viele denken! Dank unserer jährlichen Gebührenpauschale kann ein Jugendlicher von unserem Platz aus im Windenbetrieb so viel fliegen wie er will. Natürlich wollen andere auch fliegen. Deshalb muss man sich in der Gruppe absprechen, die sich am jeweiligen Flugtag um ein bestimmtes Flugzeug gruppiert hat. Die aktuellen Preise sind auf der Homepage zu finden.

### MUSS MAN EIN EIGENES FLUGZEUG KAUFEN?

NEIN! Der Aero-Club hat eine große Flotte. Die Flugzeuge stehen für die Ausbildung, Spazierflüge und Wettbewerbe zur Verfügung und sind so modern, dass sie auch bei internationalen Meisterschaften konkurrenzfähig sind.



Flugschüler mit Fluglehrer

IN DER WERKSTATT ...

## WERKSTATTARBEIT...

An unseren Flugzeugen fallen natürlich auch Wartungsarbeiten oder Reparaturen an. Diese werden von unseren Mitgliedern unter Anleitung und Aufsicht unserer erfahrenen Werkstattleiter in der vereinseigenen Werkstatt durchgeführt. Neben dem Reinigen und Polieren der Flugzeuge, werden jeden Winter auch wieder kleinere Ausbesserungsarbeiten durchgeführt. Sollte ein Flugzeug mal beschädigt werden, wird die Reparatur, soweit möglich, ebenfalls in unserer Werkstatt durchgeführt. Ist der Reparaturaufwand zu groß, vergeben wir den Auftrag an einen Fachbetrieb. Bei einer jährlichen Nachprüfung durch einen Luftfahrttechnischen Betrieb werden die Arbeiten nochmals kontrolliert.

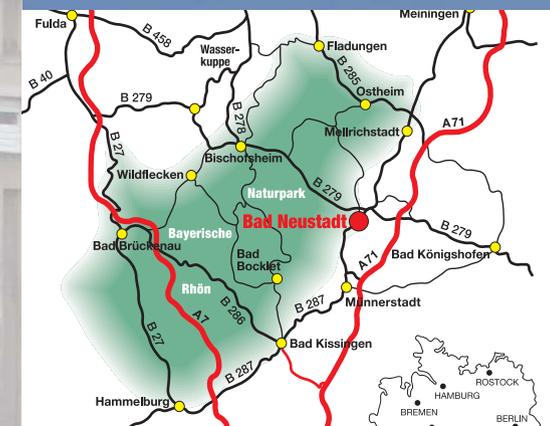
Neben den Flugzeugen müssen auch noch Winde, Seilrückholwagen und Traktor inkl. Mähwerk in Stand gehalten werden. Fallschirme, Batterien und Flugzeuganhänger benötigen ebenfalls Pflege.

Es gibt jeden Winter viel zu tun, damit wir zur neuen Saison im Frühjahr den Flugbetrieb wieder sicher durchführen können.



In der Werkstatt...

## ZENTRAL GELEGEN – MITTEN IN DEUTSCHLAND



Konzeption und Gestaltung: Werbstudio Döll, Bad Neustadt  
Grafik: Inno, unsere Fotos?  
Mehr Infos auf unserer Homepage oder unter  
www.flickr.com/photos/pilot\_michael

Der Sonderlandeplatz Bad Neustadt ist aufgrund der verkehrsgünstigen Lage idealer Ausgangspunkt für Halbtags- und Tagesausflüge.



Clubheim des Aero-Club am Grasberg in Bad Neustadt